

**SEGURO DE  
VEHÍCULOS** **CONDICIONES  
GENERALES**

# ÍNDICE

## PÓLIZA BÁSICA DE VEHÍCULOS DE MOTOR Y REMOLQUES

*Condiciones Generales del Contrato*

- 01 CONTRATO ÚNICO
- 02 DEFINICIONES
- 03 COBERTURA DE RESPONSABILIDAD CIVIL
- 04 COBERTURA DE ACCIDENTES PERSONALES DEL CONDUCTOR
- 05 COBERTURA DE ACCIDENTES PERSONALES DEL CONDUCTOR, PASAJEROS, PEONES Y AYUDANTES
- 06 COBERTURA DE FIANZA JUDICIAL PARA LA LIBERTAD PROVISIONAL
- 07 ASISTENCIA JURÍDICA EN EL PROCESO PENAL O CIVIL
- 08 COBERTURA DE DAÑOS MATERIALES
- 09 GASTOS DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO ASEGURADO
- 10 ASISTENCIA VEHICULAR
- 11 COBERTURA DE VEHÍCULOS RENTADOS
- 12 CASA DEL CONDUCTOR
- 13 EXCLUSIONES GENERALES
- 14 DECLARACIONES DEL ASEGURADO Y ACEPTACIÓN DE CONDICIONES
- 15 PAGO DE PRIMA
- 16 BENEFICIARIO
- 17 INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO O REMOLQUE
- 18 IMPUESTOS O GRAVÁMENES
- 19 NULIDAD, CANCELACIÓN DEL CONTRATO Y DEVOLUCIÓN DE PRIMA
- 20 LIMITACIÓN GEOGRÁFICA
- 21 VEHÍCULOS O REMOLQUES RETIRADOS DEL SERVICIO
- 22 SUMISIÓN
- 23 CONVENIOS NO CONTEMPLADOS EN LA PÓLIZA
- 24 GARANTÍA SOBRE VEHÍCULOS DE CARGA
- 25 TRASPASO O CESIÓN DE LA PÓLIZA
- 26 AVISO DE ACCIDENTE Y NOTIFICACIONES
- 27 INDEMNIZACIÓN AL ASEGURADO
- 28 DETERMINACIÓN DE LOS DAÑOS AL VEHÍCULO ASEGURADO
- 29 DEDUCIBLE
- 30 VALOR MÁXIMO DEL VEHÍCULO ASEGURADO
- 31 REGLA PROPORCIONAL, PRORRATEO O INFRASEGURO
- 32 CLÁUSULA DE PROTECCIÓN, TRASLADO Y ENTREGA



# ÍNDICE

## PÓLIZA BÁSICA DE VEHÍCULOS DE MOTOR Y REMOLQUES

*Condiciones Generales del Contrato*

- 33 REINSTALACIÓN DE LA SUMA ASEGURADA  
DAÑOS MATERIALES
- 34 CESIÓN DE INDEMNIZACIÓN
- 35 COASEGURO
- 36 PRUEBA DE LA PROPIEDAD DEL VEHÍCULO  
ASEGURADO
- 37 TÉRMINO Y RENOVACIÓN DEL SEGURO
- 38 ACCIONES CONTRA LA COMPAÑÍA
- 39 SUBROGACIÓN
- 40 ARBITRAJE



# PÓLIZA BÁSICA DE VEHÍCULOS DE MOTOR Y REMOLQUES

## ARTÍCULO NO.1: CONTRATO ÚNICO

La presente Póliza de seguros está constituida por la solicitud, el acuerdo de seguros, Condiciones Generales y Exclusiones Generales, así como por las Condiciones Particulares y endosos que se anexan a la misma. Estos documentos conforman un contrato único.

De conformidad con lo expresado en el párrafo anterior y de acuerdo con las informaciones ofrecidas por el Asegurado en la solicitud, SEGUROS UNIVERSAL; y el Asegurado nombrado en las Condiciones Particulares, en consideración del pago de la prima y confiando en lo consignado en la solicitud que forma parte del presente contrato; y sujeto a los límites de responsabilidad, exclusiones, condiciones y otros términos de esta Póliza, formalizan el siguiente:

## ACUERDO DE SEGURO

### ARTÍCULO NO.2: DEFINICIONES

Para los efectos de esta Póliza, los términos que se indican a continuación tendrán los siguientes significados, excepto cuando se indique otra cosa en esta misma Póliza:

**A)** Accidente: Cualquier acontecimiento súbito que ocasione una lesión o un daño y que no haya sido previsto ni esperado por el conductor.

**B)** Asegurado: El suscriptor de la Póliza o el propietario del vehículo.

**C)** Coaseguro: Proporción de la pérdida que asumirá La Compañía en los casos que así aplique.

**D)** Condiciones Particulares: Parte de la Póliza donde se describen los datos generales del Asegurado y beneficiarios si los hay, así como las características del vehículo asegurado. Incluye además, la vigencia del contrato, las coberturas, los límites y las primas acordadas. También, la firma autorizada y cualquier otro dato mediante el cual se particularice el o los riesgos asumidos por La Compañía.

**E)** Conductor: Toda persona física que dirija, maniebre o se halle a cargo del manejo directo de un vehículo de motor durante su utilización en la vía pública.

**F)** Deducible: Es el monto y/o porcentaje que deberá ser asumido por el Asegurado al momento de presentar una reclamación y que será rebajado del monto de la indemnización. Hasta dicho monto, es la primera parte de la pérdida que será asumida por el Asegurado.

**G)** Endoso: Es un escrito complementario que forma parte de la Póliza, mediante el cual generalmente se hacen adiciones, supresiones, aclaraciones o cualquier otra modificación al texto original o básico de dicha Póliza.

**H)** La Compañía: SEGUROS UNIVERSAL, S. A.

**I)** Licencia de Conducir: Autorización expedida a una persona de conformidad con la Ley sobre Tránsito de Vehículos de Motor, para manejar determinado tipo de vehículo por las vías públicas de la República Dominicana.

**J)** Marbete: Es la constancia escrita emitida por La Compañía de la emisión, renovación o endoso de la Póliza, sujeta a las condiciones, limitaciones y exclusiones de dicho contrato.

**K)** Pasajero: Cualquier ocupante autorizado de un vehículo, excluyendo su conductor.

**L)** Propietario: La persona a cuyo nombre figure registrado el vehículo asegurado en la Dirección General de Impuestos Internos al momento de ocurrir un accidente, o la persona cuyo nombre se consigne como propietario en el recibo oficial de traspaso o en cualquier otro documento provisto de fecha cierta.

**M)** Remolque: Todo vehículo carente de fuerza motriz para su movimiento, destinado a ser tirado por un vehículo de motor y cuya construcción es tal que ninguna parte de su peso se transmite al vehículo tractor; este término comprende los semi-remolques.

## COBERTURAS

### ARTÍCULO NO.3 COBERTURA DE RESPONSABILIDAD CIVIL

**3.1.-SEGUROS UNIVERSAL** se compromete a pagar a nombre del Asegurado, todas las sumas que legalmente éste se vea obligado a pagar por daños y perjuicios cubiertos por esta Póliza y por cuyas coberturas se haya cobrado una prima específica, causados accidentalmente por mediación de, o a consecuencia del uso del vehículo de motor asegurado y que se hayan originado dentro del período de vigencia de esta Póliza por:

**A) DAÑOS A PROPIEDAD DE TERCEROS**, es decir, cualquier daño físico, destrucción o pérdida de una cosa tangible propiedad de terceros.

**B) LESIONES CORPORALES A TERCEROS**, es decir, cualquier merma de la integridad física, o menoscabo de la salud, incluyendo la muerte que de ellas resultare en cualquier período de tiempo, sufridas por seres humanos en calidad de terceros. No se considerarán terceros a los efectos de la presente Póliza: el cónyuge y los ascendientes, descendientes, hermanos y afines del Asegurado o del causante del accidente hasta el segundo grado, tampoco los socios, accionistas, administradores, encargados, empleados y dependientes del Asegurado, cuando actúen en sus calidades antes mencionadas.

El límite de responsabilidad civil por lesiones corporales a terceros que no sean pasajeros, será el indicado en las Condiciones Particulares de la Póliza, y un límite igual estará disponible para los terceros que sean transportados como pasajeros, sujeto a que el vehículo asegurado se encuentre legalmente autorizado para tales fines y el número de personas transportadas como pasajeros no sea mayor a la cantidad indicada en las especificaciones del fabricante. Si el número de pasajeros es mayor que la cantidad indicada en las especificaciones del fabricante del vehículo asegurado, excluyendo el chofer, la suma límite de indemnización será prorrateada entre todos los ocupantes.

De ocurrir varios accidentes en el curso de un mismo período de seguro, la cantidad máxima de que responde La Compañía conforme al párrafo anterior no excederá de dos veces el límite por accidente indicado en las Condiciones Particulares de la presente Póliza.

La expresión “semi-remolque” significa todo remolque destinado a ser acoplado a un vehículo de motor en forma tal que en parte repose sobre este y cuyo peso y el de su carga estén soportados en gran parte por el vehículo tractor.

**N) Colisión:** La acción mediante la cual se causan daños al vehículo asegurado mientras se encuentre en movimiento, por impactar con otras propiedades, personas, animales o aves; así como, la que causa daños sin estar en movimiento por el impacto de otro vehículo o maquinaria autopropulsada.

**Ñ) Vuelco:** la acción mediante la cual el vehículo asegurado se sale de la vía normal de tránsito por pérdida de control del mismo y como consecuencia de los impactos recibidos, la carrocería y demás partes del vehículo sufren deformaciones y/o roturas.

**O) Robo:** Aquel acto por medio del cual una persona desplaza ilegítimamente el vehículo asegurado, usando fuerza sobre el mismo o violencia o intimidación contra las personas.

**P) Hurto:** Aquel acto por medio del cual una persona desplaza ilegítimamente el vehículo asegurado sin usar fuerza sobre el mismo o violencia o intimidación contra las personas.

**Q) Riesgos Comprensivos:** Cuando figuren dentro de las Condiciones Particulares los Riesgos Comprensivos se estará haciendo referencia a daños o pérdidas materiales producidos en forma directa y accidental al vehículo asegurado por: Terremoto o Temblor de Tierra, Ciclón, Manga de Viento, Lluvia, Granizada, Inundación, Ras de Mar, Vandalismo, Daños Maliciosos, Motín, Huelga, Conmoción Civil y objetos que impacten sobre el mismo.

**R) Vehículo Asegurado:** Vehículo que figura descrito en las Condiciones Particulares.

**S) Valor Real:** A los fines de esta Póliza se entenderá por “Valor Real” el costo de reemplazar el vehículo asegurado por otro del mismo modelo, año y capacidad y en condiciones de operación similares a las del vehículo asegurado antes del siniestro.

Quedará a cargo del Asegurado toda suma que rebase los límites de responsabilidad asegurados.

Cuando el vehículo asegurado sea un camión, camioneta u otro vehículo habitualmente no destinado al transporte de personas, se entenderá como pasajero, aquellas personas que viajan solamente dentro de la cabina del (de los) vehículo(s) y de manera ocasional.

**3.2.-**Bajo esta cobertura de Responsabilidad Civil, SEGUROS UNIVERSAL se compromete además a:

**A)** Defender al Asegurado cuando sea requerido para ello por el mismo, o haya sido puesto en causa por un tercero perjudicado, contra cualquier demanda en daños y perjuicios incoada en su contra, por lesiones corporales ocasionadas a terceras personas o daños a la propiedad de terceros.

**B)** Pagar todas las costas que le corresponda al Asegurado como resultado de un litigio y todos los intereses legales acumulados después de dictarse sentencia que le sea oponible, hasta que La Compañía haya pagado u ofrecido o depositado la parte de la sentencia que no exceda del límite de responsabilidad de esta Póliza con respecto a los mismos.

**C)** Pagar proporcionalmente al límite de la Póliza todas las primas sobre fianzas para levantar embargos por una suma no mayor del límite aplicable de responsabilidad de esta Póliza, pero sin ninguna obligación de solicitar o prestar tales fianzas.

### **3.3. CONDICIONES ESPECIALES DE RESPONSABILIDAD CIVIL**

En caso de que ocurra un accidente relacionado con el vehículo asegurado, la cobertura de responsabilidad civil, que se otorga por medio de la presente, está sujeta a las siguientes Condiciones Especiales, en adición a las Condiciones Generales de la presente Póliza:

**A)** El Asegurado enviará inmediatamente a la oficina de La Compañía el acta policial, así como cualquier citación, notificación u otro documento que se produzca o reciba relacionado con dicho accidente.

**B)** El Asegurado no asumirá voluntariamente responsabilidad por accidente alguno, y en consecuencia, ninguna pérdida que surja con motivo de la responsabilidad voluntariamente asumida por el Asegurado será indemnizable bajo esta Póliza.

**C)** El Asegurado no intervendrá en ninguna negociación para liquidar cualquier reclamación o terminar cualquier pleito, ni en la dirección de procedimientos legales, pero a petición de La Compañía, deberá prestar a la misma cuanta cooperación y ayuda le sea posible.

**D)** La Compañía tendrá el derecho exclusivo de contender en el litigio que pudiere presentarse, defenderlo, y/o de transarse cuando lo juzgue conveniente, obligándose para ello el conductor y/o el Asegurado a asistir a todas las audiencias para las que fuere legalmente citado, y a otorgar los poderes necesarios a favor de La Compañía o de la persona o personas que La Compañía designó, para que en su nombre se ejerciten las acciones que La Compañía estime procedente.

#### ARTÍCULO NO.4: COBERTURA DE ACCIDENTES PERSONALES DEL CONDUCTOR

Cubre las lesiones corporales que sufra el conductor del vehículo por causas accidentales, súbitas, violentas y externas, en accidentes comprobados, en los cuales se vea envuelto el vehículo asegurado, y que sola e independientemente de cualquier otra causa, le ocasione dentro de un período de 12 meses a contar de la fecha del accidente, las lesiones que se describen y en los porcentajes señalados más abajo, pero nunca mayor que el límite indicado en las Condiciones Particulares para el conductor.

TIEMPO		PORCENTAJE
1	Muerte	100%
2	Pérdida total y permanente de la vista de ambos ojos	100%
3	Pérdida total y permanente de la vista de un ojo	50%
4	Pérdida de dos miembros (brazos y piernas)	100%
5	Pérdida de un miembro	50%
6	Pérdida total de la vista de un ojo y pérdida de un miembro	100%
7	Honorarios médicos y hospitalarios hasta	20%

A los efectos de esta cobertura, “pérdida de un miembro” significa: pérdida por mutilación, amputación de una mano a la altura o por encima de la muñeca, o de un pie a la altura o por encima del tobillo.

Con excepción del apartado No.7, no se pagará indemnización bajo más de un apartado de esta cobertura.

En caso de muerte, La Compañía pagará la indemnización a los herederos legales del conductor.

#### ARTÍCULO NO.5: COBERTURA DE ACCIDENTES PERSONALES DEL CONDUCTOR, PASAJEROS, PEONES Y AYUDANTES

Cubre las lesiones corporales que pudieran sufrir el conductor, los pasajeros, los peones y los ayudantes especificados en las Condiciones

Particulares, que viajen dentro de la cabina del vehículo asegurado (no sobre la cama o en la parte posterior abierta), por causas accidentales, súbitas, violentas y externas, en accidentes comprobados, en los cuales se vea envuelto dicho vehículo y que sola e independientemente de cualquier otra causa, le ocasione dentro de un período de doce meses a contar de la fecha del accidente las lesiones que se describen y en los porcentajes señalados en el artículo 4, pero nunca mayor que el límite indicado en las Condiciones Particulares para conductor, pasajeros, peones o ayudantes.

Con excepción del apartado No.7, no se pagará indemnización bajo más de un apartado de esta cobertura.

A los efectos de esta cobertura “pérdida de un miembro” significa: pérdida por mutilación o amputación de una mano a la altura o por encima de la muñeca, o de un pie a la altura o por encima del tobillo.

El número máximo de pasajeros cubiertos será el especificado por el fabricante del vehículo asegurado. Si en el momento de un accidente viajan dentro de la cabina del vehículo asegurado (no sobre la cama o en la parte posterior abierta) una cantidad mayor, la suma límite de indemnización señalada en las Condiciones Particulares será prorrateada entre todos los ocupantes.

En caso de muerte, La Compañía pagará la indemnización correspondiente a los herederos legales de la persona fallecida.

#### ARTÍCULO NO.6: COBERTURA DE FIANZA JUDICIAL PARA LA LIBERTAD PROVISIONAL

Si durante la vigencia de la Póliza el conductor del vehículo asegurado fuere privado de su libertad como consecuencia de un accidente en el cual estuviera envuelto dicho vehículo, La Compañía procederá a reembolsar al Asegurado los gastos que este haya realizado para la obtención de los servicios a que le da derecho el presente Seguro, en el entendido de que por razones de fuerza mayor y debidamente comprobada, el Asegurado se viera imposibilitado de establecer comunicación con La Compañía o La Compañía no pudiera suministrar los servicios garantizados en el presente condicionado y le autorice. El reembolso de los gastos justos y razonables a que da derecho la presente Póliza, procederá siempre y cuando el Asegurado

presente a La Compañía, dentro de un plazo no mayor de treinta días siguientes a la fecha del accidente, los documentos en original y copia que soporten los desembolsos efectuados.

Cuando fuere fijada una fianza por un límite mayor al indicado en las Condiciones Particulares, el Asegurado pagará proporcionalmente la diferencia de la prima, gastos y honorarios que se produzcan.

Esta cobertura es únicamente aplicable a la fianza fijada en el momento del accidente, pero no a nuevas fianzas que sean necesarias al pasar el caso de un grado a otro como consecuencia del ejercicio de vías de recurso, o cuando la misma quede sin efecto por cualquier causa.

#### **ARTÍCULO NO.7: ASISTENCIA JURÍDICA EN PROCESO PENAL O CIVIL**

La Compañía designará un abogado para que represente al Asegurado en el proceso penal que se inicie como consecuencia directa y exclusiva de lesiones personales y/o de homicidio en accidente de tránsito causado con el vehículo, mientras sea conducido por el Asegurado o persona autorizada por él, asumiendo la defensa de la responsabilidad penal y de la responsabilidad civil, de manera conjunta o separada, conforme a los requerimientos del caso y descrito en las Condiciones Particulares de la Póliza, dentro de la vigencia de la misma y siempre y cuando no opera causal de exclusión alguna, que afecte la cobertura de Responsabilidad Civil obligatoria.

Esta cobertura no cubre los gastos que resulten de procesos o multas cuya competencia sea de las autoridades de tránsito, por violaciones a la ley. En ocasión de un proceso penal, el Asegurado o conductor estará obligado a prestar toda la colaboración requerida por el abogado asignado al caso. En caso de la no colaboración del Asegurado, La Compañía podrá optar por el retiro de la asistencia jurídica asignada.

Si se establece contra el Asegurado cualquier reclamación de daños cubiertos por esta Póliza bajo el riesgo de responsabilidad civil, el Asegurado enviará inmediatamente a la oficina de La Compañía cualquier citación, notificación u otro documento que reciba. La Compañía tendrá el derecho exclusivo de contender en tal pleito y defenderlo o de transarse si así lo prefiere, obligándose para ello el Asegurado a otorgar los

poderes necesarios a favor de La Compañía o de la persona o personas que La Compañía designe para que en su nombre se ejecuten las acciones que se estimen procedentes, y las costas y gastos de tal pleito estarán a cargo de La Compañía.

#### **ARTÍCULO NO.8: COBERTURA DE DAÑOS MATERIALES**

Cubre los daños materiales ocasionados al vehículo descrito en las Condiciones Particulares como consecuencia de cualquier causa que no figure expresamente excluida en esta Póliza, siempre que dichos daños sucedan de forma accidental, súbita e imprevista y mientras el vehículo se encuentre estacionado, transitando por sus propios medios o mientras esté siendo transportado en o sobre cualquier medio de transportación.

En caso de pérdida total del vehículo de motor asegurado, la responsabilidad de La Compañía queda limitada al valor real que tenía el vehículo en el momento del accidente. Se considerará como una pérdida total cuando el costo de reparación del vehículo accidentado cubierto bajo la póliza, sea igual o superior al 65% del valor asegurado. En esta circunstancia el Asegurado deberá traspasar a La Compañía la propiedad del salvamento libre de gravámenes, previo al pago de la reclamación.

A los fines de esta Póliza se entiende por salvamento, los restos del vehículo accidentado.

En caso de pérdidas parciales, la responsabilidad de La Compañía queda limitada:

- A) Al valor de reparación y pintura de las partes afectadas.
- B) Al valor de reposición de las piezas mecánicas, eléctricas, hidráulicas y neumáticas dañadas, o partes afectadas cuando así lo determine La Compañía.

En caso de ocurrir un accidente cubierto bajo las condiciones de esta Póliza, cuya reparación origine la sustitución de partes, piezas y accesorios del vehículo asegurado bajo la misma y que no puedan ser suministradas de inmediato por no tener en existencia los distribuidores establecidos en el país, La Compañía, no será responsable del exceso que sobre el precio de venta en el mercado nacional, produzca la obtención



de dichas partes, piezas o accesorios fuera de nuestro territorio.

En todos los casos, el límite de indemnización será igual al valor de las partes, equipos, accesorios, piezas, llantas, aros y aditamentos que corrientemente utilice la fábrica en la construcción del tipo estándar del vehículo asegurado a menos que se indique lo contrario de manera expresa y se haya cobrado la prima adicional correspondiente.

#### **ARTÍCULO NO.9: GASTOS DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO ASEGURADO**

Quedan también cubiertos bajo esta Póliza, sin ningún costo adicional para el Asegurado, los gastos razonables incurridos en la protección del vehículo asegurado accidentado, siempre y cuando los daños ocasionados al mismo, estén cubiertos bajo los términos de esta Póliza.

#### **ARTÍCULO NO.10: ASISTENCIA VEHICULAR**

##### **1. OBJETO Y EXTENSIÓN DEL SEGURO**

En virtud de la presente Póliza, La Compañía garantiza que pondrá a disposición del Asegurado una ayuda material inmediata, en forma de servicios, cuando éste se encuentre en dificultades como consecuencia de un evento fortuito acaecido en el curso de un viaje, a partir de los veinticinco kilómetros (25 kms) fuera de su domicilio habitual, realizado con el vehículo asegurado o en cualquier otro medio de transportación, de acuerdo con los términos y condiciones consignados en la póliza y por hechos derivados de los riesgos especificados en la misma. Lo anterior está sujeto a que su permanencia fuera de su domicilio habitual con motivo del viaje no sea superior a sesenta (60) días.

##### **2. DEFINICIONES. A LOS EFECTOS DE ESTA COBERTURA SE ENTENDERÁ POR:**

**Asegurado:** El que adquiere el seguro y, particularmente a los efectos de esta cobertura, tienen además la condición de Asegurado:

**A)** El conductor habitual del vehículo designado en las Condiciones Particulares de la póliza, cuando el que lo adquiere sea una persona jurídica.

**B)** El cónyuge y los ascendientes y descendientes en primer grado de consanguinidad del titular de la póliza, siempre que convivan con estos y a sus expensas, aunque viajen por separado y en cualquier medio de locomoción.

**C)** Los demás ocupantes del vehículo asegurado, cuando resulten afectados por un accidente de tránsito que dé lugar a un evento incluido en la cobertura del contrato.

**Vehículo Asegurado:** Se entiende por tal, el vehículo que, en su caso, se designe en las Condiciones Particulares de la póliza siempre que no se trate de vehículos destinados al transporte público de personas o de mercancías, de alquiler con o sin conductor y cuyo peso máximo autorizado no sobrepase los 3,500 Kg.

**Conductor Habitual:** La persona designada como tal en el cuestionario, solicitud o proposición de seguro, habilitada legalmente para conducir automóviles.

**Avería Mecánica:** Todo tipo de avería mecánica que se pueda reparar en el lugar y que permite la continuación del viaje.

**Remolque:** Servicio de grúa realizado desde el lugar de la contingencia surgida hasta el taller habilitado para la reparación o el servicio oficial de su marca más próximo.

**Domicilio Declarado:** El que figura en las Condiciones Particulares de la póliza.

##### **3. COBERTURA DE ASISTENCIA A LAS PERSONAS**

Las coberturas relativas a las personas aseguradas son las relacionadas en esta sección, y los servicios se prestarán de acuerdo con las condiciones que se establecen a continuación. Los límites indicados se aplicarán a cada ocurrencia y sin un límite máximo por la duración de la póliza.

##### **3.1 TRANSPORTE O REPATRIACIÓN EN CASO DE LESIONES O ENFERMEDAD DEL ASEGURADO:**

La Compañía satisfará los gastos de traslado del Asegurado en ambulancia o en el medio que considere más idóneo el facultativo que la atienda, hasta el Centro Hospitalario adecuado o hasta su domicilio en la República Dominicana.

El equipo médico de La Compañía mantendrá los contactos necesarios con el Centro Médico o con el médico que atienda al Asegurado para supervisar que la asistencia médica sea la adecuada.

### **3.2 TRANSPORTE O REPATRIACIÓN DE LOS ASEGURADOS ACOMPAÑANTES**

Cuando la lesión o enfermedad de uno de los Asegurados impida la continuación del viaje, La Compañía sufragará los gastos de traslado de los acompañantes Asegurados hasta su domicilio habitual o hasta el lugar donde aquel se encuentre hospitalizado.

Si algunas de dichas personas trasladadas o repatriadas fuera un hijo menor de quince (15) años del Asegurado y no tuviere quien le acompañase, La Compañía proporcionará la persona adecuada, para que le atienda durante el viaje hasta su domicilio o lugar de hospitalización.

### **3.3. TRANSPORTACIÓN DEL ASEGURADO POR INTERRUPCIÓN DEL VIAJE DEBIDO A FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR**

La Compañía proveerá el servicio de transportar al Asegurado cuando tenga que interrumpir el viaje por fallecimiento, en la República Dominicana, de un familiar hasta el segundo grado de parentesco por consanguinidad hasta el lugar de inhumación, siempre que no pueda efectuar tal transportación con el medio propio de transporte utilizado en el viaje.

### **3.4. ASISTENCIA MÉDICA POR LESIÓN O ENFERMEDAD DEL ASEGURADO FUERA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA**

En el caso de lesión o enfermedad del Asegurado, fuera de la República Dominicana, La Compañía sufragará los gastos de hospitalización, de intervenciones quirúrgicas, los honorarios médicos y los productos farmacéuticos prescritos por el médico que le atienda.

El límite máximo de este servicio, por todos los conceptos y por viaje, será de RD\$125,000 por Asegurado.

### **3.5. PROLONGACIÓN DE LA ESTADÍA DEL ASEGURADO FUERA DEL PAÍS POR LESIÓN O ENFERMEDAD**

La Compañía satisfará los gastos de hotel del Asegurado, cuando por lesión o enfermedad o por

prescripción médica, precise prolongar la estadía fuera de la República Dominicana para su asistencia médica.

Dichos gastos tendrán un límite de RD\$1,000 diarios con un máximo de RD\$10,000.

### **3.6 TRANSPORTE O TRASLADO DEL ASEGURADO FALLECIDO Y DE LOS DEMÁS ACOMPAÑANTES ASEGURADOS**

En caso de fallecimiento de uno de los Asegurados, La Compañía efectuará los trámites necesarios para el transporte a su patria del cadáver y asumirá los gastos del traslado hasta su inhumación en la República Dominicana, así como los del féretro y demás gastos post-mortem, con límite máximo por todos los conceptos de RD\$35,000 para traslados desde la República Dominicana y de RD\$100,000 para traslados desde fuera del país.

Asimismo, La Compañía proporcionará los gastos de traslado de los restantes acompañantes Asegurados hasta su respectivo domicilio o lugar de inhumación, siempre que no les fuera posible emplear el medio propio de transporte utilizado para el viaje hasta un límite máximo de RD\$35,000 por cada persona asegurada.

Si alguno de dichos acompañantes Asegurados fuera menor de quince (15) años y no tuviera quien le acompañase, La Compañía proporcionará la persona adecuada para que le atienda durante el traslado.

## **4. COBERTURA DE ASISTENCIA AL VEHÍCULO**

Las coberturas relativas al vehículo asegurado son las relacionadas en esta sección y se prestarán de acuerdo con las condiciones establecidas a continuación. Los límites indicados se aplicarán a cada ocurrencia cubierta y sin un límite máximo de eventos por la vigencia de la póliza.

### **4.1 AVERÍA MECÁNICA**

La cobertura de avería mecánica incluye todo tipo de avería mecánica que se pueda reparar "in situ", así como cerrajería, cambio de neumáticos, entrega de combustible y encendido del vehículo en caso de agotamiento de batería.

A) Cerrajería en caso de encierro de las llaves dentro del vehículo. En caso de que el Asegurado no pueda acceder al vehículo debido a que perdió, le robaron

o dejó las llaves encerradas dentro del mismo, La Compañía se encargará de enviar un cerrajero para la apertura de una de las puertas.

**B) Cambio de neumático.** En caso de que el vehículo asegurado no pueda ser manejado, debido a que tenga un neumático vacío, La Compañía asumirá la responsabilidad de enviar a alguien para que le cambie dicho neumático utilizando el de repuesto del vehículo.

**C) Entrega de combustible.** En caso de que el vehículo asegurado no pueda ser manejado, debido a que se haya quedado sin combustible mientras está en circulación, La Compañía asumirá la responsabilidad de enviar a alguien para que le haga entrega de un galón (3.8 litros) de combustible.

El costo del combustible va por cuenta del Asegurado, La Compañía sólo garantiza su entrega.

**D) Encendido del vehículo en caso de agotamiento de la batería.** En caso de que el vehículo asegurado no pueda ser encendido debido a que la batería esté baja en carga, La Compañía asumirá la responsabilidad de enviar a alguien para que le ayude a encender el auto utilizando los cables de encendido conectados a otra batería.

#### **4.2. REMOLQUE O TRANSPORTE DEL VEHÍCULO**

En caso de que el vehículo asegurado no pudiera circular por avería o accidente, La Compañía se hará cargo del remolque o transporte hasta el taller que elija el Asegurado.

La cobertura del remolque incluyendo la extracción del vehículo asegurado no tiene límite máximo por evento, otorgando un beneficio de cobertura de 100% en toda la extensión territorial de la República Dominicana.

#### **4.3. ESTANCIA Y TRANSPORTACIÓN DE LOS ASEGURADOS POR LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO**

En caso de avería o accidente del vehículo asegurado, a más de 25 kms de distancia del domicilio habitual del Asegurado, La Compañía sufragará los siguientes gastos:

**A)** Cuando la reparación del vehículo no pueda ser efectuada el mismo día de su inmovilización y precise un tiempo superior a dos (2) horas según el criterio

del responsable del taller elegido, la estancia de los Asegurados en un hotel a razón de hasta RD\$1,750 por día y con un máximo de RD\$5,000 por cada persona asegurada.

**B)** El desplazamiento de los Asegurados hasta su domicilio habitual, cuando la reparación del vehículo no pueda ser efectuada en las 24 horas siguientes a la inmovilización y precise un tiempo superior a 6 horas según el criterio del responsable del taller elegido.

Si los Asegurados optan por la continuación del viaje La Compañía sufragará los gastos de desplazamiento hasta el lugar de destino previsto, siempre que el costo no supere la prestación a que se refiere el párrafo a) de este aparte, RD\$1,750 por día y RD\$5,000 máximo por cada persona asegurada.

**C)** En caso del párrafo b), si el número de personas Aseguradas fuera de 2 ó más y siempre que exista una compañía dedicada al alquiler del vehículo, aquellas podrán optar por el alquiler de otro de características similares al del Asegurado, del que podrán disponer por un período máximo de 48 horas y con un costo máximo de RD\$3,500 de facturación total.

#### **4.4 ESTADÍA Y DESPLAZAMIENTO DE LOS ASEGURADOS POR ROBO DEL VEHÍCULO**

En caso del robo del vehículo, y una vez cumplidos los trámites de denuncia a las autoridades competentes, La Compañía asumirá las prestaciones contenidas en el apartado 4.3.

#### **4.5 TRANSPORTE, DEPÓSITO O CUSTODIA DEL VEHÍCULO REPARADO O RECUPERADO**

Si la reparación del vehículo asegurado requiere un tiempo de inmovilización superior a 72 horas, o si en caso de robo, el vehículo es recuperado después que el Asegurado se hubiese ausentado del lugar del siniestro, La Compañía sufragará los siguientes gastos:

**A)** El transporte del vehículo hasta el domicilio habitual del Asegurado en la República Dominicana.

**B)** El depósito y custodia del vehículo reparado o recuperado, con máximo de RD\$1,750.

**C)** El desplazamiento del Asegurado o persona habilitada que éste designe hasta el lugar donde el vehículo sustraído haya sido recuperado o donde haya

sido reparado, si aquel optara por encargarse del traslado del vehículo.

La Compañía no asumirá los referidos gastos cuando el costo de la reparación del vehículo supere el de su valor actual.

## **5. EQUIPAJES**

Las coberturas relativas a los equipajes y efectos personales pertenecientes a los Asegurados, son las relacionadas en este epígrafe, que se prestarán de acuerdo con las condiciones establecidas a continuación:

### **5.1. LOCALIZACIÓN Y TRANSPORTE DE LOS EQUIPAJES Y EFECTOS PERSONALES**

La Compañía asesorará al Asegurado para la denuncia del robo o extravío de su equipaje y efectos personales y colaborará en las gestiones para su localización.

En caso de recuperación de dichos bienes, La Compañía se encargará de su envío hasta el lugar de destino del viaje previsto por el Asegurado o hasta su domicilio habitual.

### **5.2. EXTRAVÍO DEL EQUIPAJE EN VUELO REGULAR**

En caso de que el equipaje del Asegurado se extraviara durante el viaje en vuelo regular y no fuese recuperado dentro de las 48 horas siguientes a su llegada, La Compañía abonará al Asegurado la cantidad de RD\$2,000.

Si el equipaje fuera recuperado, el citado importe será reintegrado por el Asegurado a La Compañía.

## **6. GARANTÍAS JURÍDICAS**

Las coberturas relativas a la asistencia jurídica fuera de la República Dominicana, del Asegurado o del conductor autorizado, por accidente de tránsito del vehículo asegurado, son las relacionadas en este artículo que se prestarán de acuerdo con las condiciones establecidas a continuación:

### **6.1. DEFENSA JURÍDICA**

La Compañía asumirá los gastos que ocasionen la defensa jurídica del Asegurado o del conductor autorizado, en los procedimientos penales o civiles que se siga contra estos por el accidente de tránsito.

El límite máximo de los gastos de este servicio será de RD\$150,000.

### **6.2. FIANZAS EN PROCEDIMIENTOS PENALES**

La Compañía constituirá las fianzas pecuniarias que los Tribunales, fuera de la República Dominicana, exijan del conductor asegurado para garantizar el pago de las costas y gastos judiciales en el procedimiento penal seguido por el accidente.

El límite máximo de este servicio será de RD\$30,000.

La Compañía constituirá por cuenta del conductor asegurado la fianza que los Tribunales, fuera de la República Dominicana, exijan para garantizar su libertad provisional en procedimiento penal seguido por el accidente de tránsito del vehículo asegurado. La cantidad máxima que La Compañía adelantará por este concepto será de RD\$ 75,000. El Asegurado se obliga a reintegrar a La Compañía el importe adelantado para esta fianza en un plazo de tres meses.

## **7. EXCLUSIONES**

No son objeto de la cobertura de este seguro las prestaciones y hechos siguientes:

**A)** Los servicios que el Asegurado haya concertado por su cuenta sin previo consentimiento de La Compañía; salvo caso de fuerza mayor que le impida comunicarse con ésta.

**B)** Los gastos de Asistencia Médica, hospitalaria o sanitaria, dentro del territorio de República Dominicana.

**C)** Las enfermedades o lesiones derivadas de padecimientos crónicos y de las diagnosticadas con anterioridad a la iniciación del viaje.

**D)** La muerte producida por suicidio y las lesiones o secuelas que se ocasionen en su tentativa.

**E)** La muerte o lesiones originadas directa o indirectamente por acciones criminales o dolosas del Asegurado.

**F)** La asistencia y gastos por enfermedades o estados patológicos producidos por la ingestión voluntaria del alcohol, drogas, sustancias tóxicas, narcóticos o medicamentos adquiridos sin prescripción médica; ni por enfermedades mentales.

**G)** Lo relativo y derivado de prótesis, anteojos, gastos de asistencia por embarazo.

**H)** Las asistencias y gastos derivados de prácticas deportivas en competición.

I) Las asistencias y gastos a los ocupantes del vehículo asegurado transportados gratuitamente mediante “auto stop” o “colas” (transporte gratuito ocasional).

J) Además de las anteriores exclusiones, quedan excluidos de la garantía las consecuencias de los hechos siguientes:

- Los causados por mala fe del Asegurado o del conductor.
- Los fenómenos de la naturaleza de carácter extraordinario tales como inundaciones, terremotos, erupciones volcánicas, tempestades ciclónicas atípicas, caídas de cuerpos siderales y aerolitos, etc.
- Hechos derivados de terrorismo, motín o tumulto popular.
- Hechos o actuaciones de las Fuerzas Armadas o de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad en tiempo de paz.
- Los derivados de la energía nuclear radiactiva.

## 8. ÁMBITO TERRITORIAL

Las Coberturas de este seguro se preverán en los siguientes territorios:

Las referidas a las personas, a sus equipajes y efectos personales y a la asistencia jurídica fuera de la República Dominicana, se extenderán a todo el mundo, siempre que la permanencia del Asegurado fuera de su residencia habitual con motivo del viaje no sea superior a 60 días.

Las referidas al vehículo asegurado se proveerán solamente en la República Dominicana.

## 9. OTRAS BASES DE LA COBERTURA

Las indemnizaciones derivadas de los servicios contemplados en esta póliza tendrán, en todo caso, carácter complementario de las que correspondan al Asegurado por otros seguros de cualquier clase concertados con cualquier entidad para los mismos riesgos.

De ocurrir un siniestro, el Asegurado está obligado a: Emplear los medios a su alcance para aminorar las consecuencias del siniestro. El incumplimiento de este deber dará derecho a La Compañía a reducir sus servicios en la proporción oportuna, teniendo en cuenta la importancia de los daños derivados del mismo y el grado de culpa del Asegurado.

Si este incumplimiento se produjera con la manifiesta intención de perjudicar o engañar a La Compañía, ésta quedará liberada de todo servicio derivado del siniestro.

Los gastos que se originen por el cumplimiento de la citada obligación, siempre que no sean inoportunos o desproporcionados a los bienes salvados, serán de cuenta de La Compañía hasta el límite fijado en las Condiciones Particulares de la póliza, incluso si tales gastos no han tenido resultados positivos o efectivos. Si no se ha pactado una suma específica para este concepto se indemnizarán los gastos efectivamente originados, cuyo importe no podrá exceder de los límites máximos establecidos para las distintas clases de coberturas.

Si en virtud del presente artículo La Compañía sólo debiese prestar parcialmente la asistencia comprometida, estará obligada a rembolsar la parte proporcional de los gastos de salvamento, a menos que el Asegurado haya actuado siguiendo las instrucciones de La Compañía.

Solicitar por teléfono la asistencia correspondiente, indicando sus datos personales, la matrícula del vehículo asegurado si lo hubiese, el número de la póliza, el lugar donde se encuentre y la clase de servicios que precisa.

Las llamadas telefónicas que el Asegurado realice a tales efectos serán a cobro revertido. Si éste no fuera posible, La Compañía reintegrará el importe de dichas llamadas previa la justificación correspondiente.

Colaborar en la más correcta tramitación del siniestro, comunicando a La Compañía al plazo más breve posible cualquier notificación judicial, extrajudicial o administrativa que llegue a su conocimiento y esté relacionada con el siniestro.

En cualquier caso no deberá negociar, admitir, ni rechazar reclamaciones de terceros perjudicados relativas al siniestro salvo con autorización expresa de La Compañía.

## 10. REEMBOLSOS

La Compañía procederá a rembolsar al Asegurado los gastos que este haya realizado para la obtención de los servicios a que le da derecho la presente cobertura en el entendido de que por razones de fuerza mayor

y debidamente comprobada, el Asegurado se viera imposibilitado de establecer comunicación con La Compañía o La Compañía no pudiera suministrar los servicios garantizados en el presente condicionado.

El reembolso de los gastos a que da derecho la presente póliza, procederá siempre y cuando el Asegurado presente a La Compañía, dentro de un plazo no mayor de treinta (30) días siguientes a la fecha en que dichos gastos se ocasionasen, los documentos en original y copia que soporten los desembolsos efectuados.

### **ARTÍCULO NO.11: COBERTURA DE VEHÍCULOS RENTADOS**

En caso de ocurrir un evento cubierto bajo esta Póliza y que afecte una de las coberturas de Daños Propios del vehículo asegurado, el Asegurado (persona designada como tal en las Condiciones Particulares de esta Póliza y con interés asegurable sobre el vehículo) tendrá derecho a un vehículo de alquiler, con una empresa reconocida de Rent Car, de acuerdo al tipo de vehículo elegido por el Asegurado y especificado en la Póliza (Compacto, Estándar, Premium, Premium Plus), y por el cual haya pagado una prima. El máximo de días de renta será el indicado en las Condiciones Particulares de la póliza, de acuerdo con la opción seleccionada por el Asegurado y por la cual haya pagado la prima correspondiente. La cobertura de Vehículo Rentado sólo podrá ser utilizada una vez por vehículo y año Póliza y sin reinstalación.

Para el Asegurado poder optar por la cobertura otorgada por el presente endoso, la reparación del vehículo asegurado, deberá exceder el monto del deducible de la Póliza para la cobertura afectada.

El costo por el uso del vehículo en exceso a este período asignado, correrá por cuenta del Asegurado, si es de su interés continuar con el uso del mismo.

Para optar por este servicio el Asegurado deberá presentar a la compañía arrendadora una Carta /Orden del Departamento de Reclamaciones de La Compañía, la cual sólo tendrá una validez de 30 días a partir de la fecha de impresión. Luego de transcurrido dicho plazo no habrá reemplazo de la Carta Orden, en caso de que el vehículo amparado haya sido reparado.

La administración de los días se manejará entre el Asegurado y la Arrendadora.

De igual forma, la Arrendadora al dar apertura al contrato, exigirá la presentación de una tarjeta de crédito válida para cubrir cualquier eventualidad, al criterio de la Arrendadora, así como para cubrir el costo de la prima del seguro el cual irá por cuenta del Asegurado.

La responsabilidad de La Compañía por el servicio contratado a través de la presente cobertura, está limitada a los trámites para la presentación del mismo y, en ningún caso, a la calidad de dicho servicio, lo cual será responsabilidad de la Arrendadora, de conformidad al contrato para la presentación de servicios suscrito entre la Arrendadora y La Compañía.

Si durante la vigencia de la presente Póliza, el contrato suscrito entre la Arrendadora y La Compañía fuese cancelado, La Compañía tendrá la potestad de discontinuar este servicio, procediendo a devolver al Asegurado la prima no consumida de esta cobertura.

### **ARTÍCULO NO.12: CASA DEL CONDUCTOR**

En virtud de la presente cobertura, La Compañía pondrá a disposición del Asegurado un servicio de 24 horas para la apertura de actas policiales y reclamaciones, alojamiento de retenidos por la Policía en caso de accidentes que involucren lesionados y garantía de la rapidez y el manejo adecuado de las acciones legales por accidentes de tránsito, ofreciendo seguridad a nuestros Asegurados sin necesidad de dirigirse obligatoriamente al destacamento policial.

#### **Dirección:**

Santo Domingo: Ave. Bolívar No.193, Urbanización La Esperilla, D.N. Frente a la Universidad Católica de Santo Domingo (Antiguo Hotel Comodoro). Santiago: Ave. 16 de Agosto, No. 3 casi esq. Francia, Los Pepines.

**Beneficios:** La Casa del Conductor contará, para aquellos Asegurados retenidos, con servicios de cafeterías-restaurantes, habitaciones, peluquerías, salas de lecturas, enfermería, además de un personal competente para asistir adecuadamente cada necesidad, como son: un empleado de SEGUROS UNIVERSAL aperturando los reclamos con conexión directa a nuestro sistema, además de médicos legistas, juez de paz y fiscal del distrito para asegurar un servicio óptimo y rápido en el momento.

**Beneficiarios:** El Asegurado, bien sea el contratante del seguro o el conductor autorizado del vehículo.

### **ARTÍCULO NO.13: EXCLUSIONES GENERALES**

Quedan expresamente excluidas y por lo tanto no generará responsabilidad alguna para La Compañía las pérdidas y perjuicios que se produzcan por los siguientes eventos o causas:

1. Los accidentes o pérdidas debido al manifiesto descuido o negligencia en el mantenimiento del vehículo de motor en condiciones de eficiencia.

2. Los Accidentes ocurridos mientras el vehículo de motor esté destinado a:

**A)** Prácticas de aprendizaje o de entrenamiento.

**B)** Fuese usado para transporte de explosivos.

3. Los accidentes ocurridos mientras el vehículo asegurado esté remolcando o empujando otro vehículo o remolque, o esté siendo remolcado por otro; a menos que se especifique la cobertura por endoso y se cobre la prima adicional correspondiente. Se exceptúan de esta exclusión los vehículos grúas y los cabezotes y tractores destinados por el fabricante al arrastre de furgones y colas.

4. Los accidentes ocurridos mientras el vehículo de motor fuese conducido por personas sin licencia de conducir o que no estén capacitadas y autorizadas legalmente para dirigir ese tipo de vehículo; o que se encuentre bajo la influencia de bebidas embriagantes o drogas tóxicas o heroicas.

5. Cualquier responsabilidad y/o pérdida sufrida por el Asegurado como consecuencia de un contrato.

6. Las lesiones, pérdidas o daños ocurridos mientras se le da al vehículo asegurado un uso distinto al declarado en la solicitud.

7. La responsabilidad así como daños ocasionados al vehículo asegurado como consecuencia de su participación en apuestas, desafíos, carreras o concursos de cualquier naturaleza o en sus propias preparatorias.

8. Guerra y actos de terrorismos sujeto a lo siguiente:

Sin perjuicio de cualquier disposición contraria dentro de este seguro o cualquier anexo al mismo, por la presente se acuerda la exclusión de este seguro de todos los daños, siniestros, costes o gastos de cualquier naturaleza

que hayan sido causados directa o indirectamente porque sean el resultado de o que tengan conexión con alguno de los eventos mencionados a continuación, independientemente de cualquier otra causa o evento que contribuya al siniestro, ya sea simultáneamente o en cualquier orden de sucesión:

**A)** Guerra, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades u operaciones bélicas (con o sin declaración de guerra), guerra civil, rebelión, revolución, insurrección, conmociones civiles que revelan el carácter de rebelión popular, poder militar o usurpado.

**B)** Actos de terrorismo.

A los efectos de este anexo se entiende por terrorismo un acto que incluye, pero no se limite al uso de fuerza o violencia y/o su amenaza por parte de cualquier persona o grupo(s) de personas que o bien actúan solas o por encargo o en conexión con cualquier organización(es) o gobierno(s) y que sea cometido por razones políticas, religiosas, ideológicas o similares, incluyendo la intención de influenciar en el gobierno y/o crear temor y miedo en la opinión pública o parte de la misma.

Se excluyen también daños, siniestros, costes o gastos de cualquier naturaleza que hayan sido causados directa o indirectamente porque sean el resultado de o que tengan conexión con cualquier medida tomada para controlar, prevenir, suprimir o que esté en cualquier forma relacionada con los puntos (a) y/o (b) arriba mencionados.

En el caso de que alguna parte de esta exclusión sea considerada inválida o nula, entonces la parte restante sí quedará en vigor y surtirá efecto.

9. Los perjuicios que no fueran la consecuencia directa de una lesión corporal o un daño a la propiedad cubierto por la presente Póliza, así como cualquier pérdida ocasionada como consecuencia de la privación del uso del vehículo de motor asegurado.

10. La responsabilidad que sea la consecuencia de una relación obrero patronal y/o patrono empleado, ley de seguridad social o accidentes de trabajo.

11. Daños causados a personas jurídicas, en las que el Asegurado tenga una participación financiera de un 50% o más, o que tenga una participación análoga en la empresa del Asegurado.

**12.** Lesiones corporales o daños a la propiedad ajena causados por el vehículo de motor o remolque asegurado, después que el mismo haya sido entregado a un tercero para que efectúe trabajos o reparaciones, o entregado a una persona física o moral para su venta.

**13.** Daños causados a y por la carga transportada.

**14.** La responsabilidad por lesiones corporales incluyendo la muerte, de personas que estén siendo transportadas en un vehículo que no haya sido diseñado y legalmente autorizado para el transporte de pasajeros.

**15.** El pago de multas, los recursos contra éstas y cualquier gasto originado por las sanciones impuestas al asegurado por las autoridades competentes.

**16.** Pérdidas o daños a cosas llevadas en el vehículo de motor asegurado, confiadas al Asegurado para que las use, las trabaje, controle, vigile, transporte o custodie, así como responsabilidad por cosas alquiladas.

**17.** Las pérdidas ocasionadas al Asegurado como consecuencia de la privación del uso del vehículo de motor accidentado.

**18.** Pérdidas o daños ocasionados por confiscación, incautación, captura o destrucción por parte del gobierno o por cualquier otra autoridad, o por el ejercicio de un derecho y/o la ejecución de una decisión judicial.

**19.** Los daños al equipo hidráulico, chasis y accesorios de cualquier camión asegurado, causados por el peso y/o desviamiento del centro de gravedad al subir o bajar el cajón de carga, o por hundimiento del terreno.

**20.** Los daños ocasionados al vehículo de motor asegurado, como consecuencia de la imprudencia temeraria del conductor.

**21.** Daños o pérdidas ocasionados de forma intencional o dolosa por el Asegurado o dirigidos por éste, o por sus parientes por consanguinidad hasta el segundo grado o afinidad o por persona que se encuentre a su servicio o bajo su tutela, abrigo o protección.

**22.** Daños o pérdidas ocasionadas a la carrocería del vehículo asegurado o parte de ella, cuando dicha carrocería haya sido modificada para cambiar su uso o apariencia original o por cualesquiera otra causa; a menos que dicho cambio haya sido señalado por escrito por el Asegurado y se haga constar en la Póliza mediante endoso.

**23.** Daños, deterioro o reducción de la vida útil de cualquier pieza o parte del vehículo asegurado producidos por el uso.

**24.** Daños causados por sistemas de gas o combustibles alternos distintos a los del fabricante, instalados en el vehículo asegurado, a menos que haya sido señalado por escrito por el Asegurado y se haga constar en la póliza mediante endoso.

**25.** Daños eléctricos, mecánicos o fallas debidas al uso o desgaste natural del vehículo o su deficiente lubricación o mantenimiento, o deficiencias del servicio; así como los debidos a cualquier fallo del equipo electrónico, no obstante, las pérdidas o daños que sufra el vehículo, cuando causen vuelco, choque o incendio, como consecuencia de los mencionados daños o fallas, están cubiertos por la presente Póliza.

**26.** Daños al vehículo asegurado ocasionados como consecuencia de cualquier parte del vehículo asegurado que no sean las corrientemente utilizadas por el fabricante en la construcción del tipo estándar de dicho vehículo, o que por su tamaño, colocación o cualquier otra cosa sean contrarios a las disposiciones legales vigentes.

**27.** Daños sufridos como consecuencia directa o indirecta de reacción nuclear o contaminación radioactiva.

**28.** Daños ocasionados al vehículo por su uso en caminos no declarados oficialmente de tránsito público.

**29.** Daños que no hayan sido causados en el siniestro reclamado y en la fecha en que éste ocurrió, ni que representen mejoras al vehículo.

**30.** Se excluye el robo o hurto de partes, accesorios, piezas, equipos y aditamentos cuando no queden signos visibles en el vehículo de la violencia ejercida para consumir la sustracción.

**31.** Se excluyen daño al vehículo asegurado mientras esté siendo transportado si en el momento de la ocurrencia existe una Póliza de transporte, excepto en exceso de la cantidad que sería pagada bajo dicha otra Póliza.

**32.** Otras exclusiones que puedan ser pactadas de forma particular entre La Compañía y el Asegurado.



#### **ARTÍCULO NO.14: DECLARACIONES DEL ASEGURADO Y ACEPTACIÓN DE CONDICIONES**

La Compañía acepta el seguro, y fija la prima basado en las declaraciones y descripciones hechas por el Asegurado en la solicitud o en cualquier otro documento, de las cuales dicho Asegurado resulta solo y exclusivamente responsable. En consecuencia, el Asegurado no debe omitir circunstancia alguna relativa a los riesgos, ni puede reclamar después del siniestro contra las enunciaciones de la Póliza o fuera de ella.

El pago de la prima implica la aceptación expresa por parte del Asegurado de las condiciones impresas y lo consignado en las Condiciones Particulares de la Póliza, así como, de todos los endosos efectuados a dicha Póliza.

#### **ARTÍCULO NO.15: PAGO DE PRIMA**

El pago de la prima deberá ser hecho a La Compañía en su domicilio, o a un agente local de la misma de acuerdo con la ley de seguros. No será válido el pago hecho a corredores, agentes, u otras personas si no están facultados expresamente por poder escrito de La Compañía para aceptarlo.

Cuando se haya formalizado dentro del término señalado por la ley un convenio de pago entre el Asegurado y La Compañía, la vigencia de la Póliza no excederá de la fecha que alcance la prima pagada y a partir de ese momento quedan suspendidos automáticamente los efectos del seguro sin necesidad de notificación, demanda ni diligencia adicional alguna y el Asegurado queda sin derecho a indemnización en caso de siniestro, salvo que La Compañía decida devolver la parte de la prima no consumida y a partir de ese momento queda la cobertura cancelada.

El seguro así suspendido no recobrará sus efectos hasta que haya sido aceptado por La Compañía el pago de la prima adeudada y de los gastos, en su caso.

Sin perjuicio de dicha suspensión La Compañía podrá en cualquier tiempo rescindir el contrato alegando la falta de pago.

Cualquier cobro anterior hecho voluntariamente por La Compañía en el domicilio del Asegurado no significará renuncia a las disposiciones anteriores a las cuales no podrá sustraerse el Asegurado alegando que La Compañía no le ha reclamado el pago.

Ninguna reclamación será sustentable contra La Compañía si el Asegurado o el cesionario no prueba con el oportuno recibo que La Compañía percibió la prima convenida. La tenencia de la Póliza o una certificación de la misma (marbete), no es prueba de haberse pagado la prima.

En caso de reclamación bajo esta Póliza La Compañía queda facultada para descontar las partes de primas pendientes, vencidas o no, de cualquier pago a ser hecho al Asegurado o al cesionario.

#### **ARTÍCULO NO.16: BENEFICIARIO**

En ningún caso podrá una persona diferente al propio Asegurado beneficiarse con esta Póliza, la cual sólo cubre el interés del Asegurado, a menos que exista un endoso de cesión sobre la Póliza.

#### **ARTÍCULO NO.17: INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO O REMOLQUE**

La Compañía tendrá el derecho en todo momento razonable de reconocer o hacer que sea reconocido el o los vehículos de motor o remolques asegurados bajo la presente Póliza. La inspección hecha por cuenta de La Compañía, no libera al Asegurado de las obligaciones puestas a su cargo por esta Póliza.

#### **ARTÍCULO NO.18: IMPUESTOS O GRAVÁMENES**

Todos los impuestos y/o gravámenes a que esté sujeta la emisión de la Póliza formará parte de la prima, aún cuando se indiquen separadamente.

En consecuencia, cuando en esta Póliza se usa el término prima, se entiende que incluye los impuestos y gravámenes. El pago del total de ambos (prima e impuesto o gravamen) es condición para la vigencia del presente contrato de seguro.

#### **ARTÍCULO NO.19: NULIDAD, CANCELACIÓN DEL CONTRATO Y DEVOLUCIÓN DE PRIMA**

Por cualquier declaración falsa e inexacta, aunque sea hecha de buena fe, que aminore el concepto o estimación del riesgo o cambie su objeto y por cualquier reticencia, omisión u ocultación de hechos o circunstancias que hubiesen podido influir en la celebración del contrato, o por fraude o mala fe al hacerse una reclamación quedará nulo el seguro por si mismo, aunque la falsedad, inexactitud, reticencia, omisión u ocultación

no haya influido sobre los daños o pérdidas. En estas circunstancias, el Asegurado no podrá prevalerse de la vista, examen o reconocimiento hechos por los agentes de La Compañía antes o después de emitir la Póliza.

La Compañía podrá cancelar esta Póliza en cualquier tiempo que lo tuviere por conveniente, por notificación al Asegurado conforme a la ley de seguros, expresando la fecha en que tendrá efecto la cancelación. Podrá quedar cancelada por el Asegurado por medio de un aviso semejante al de La Compañía.

Si la cancelación fuera hecha a instancia de La Compañía, ésta devolverá al Asegurado la parte proporcional de la prima no consumida correspondiente al período de seguro no expirado.

Si la cancelación fuera hecha a instancia del Asegurado, La Compañía retendrá de la prima anual las cantidades proporcionales según la escala a corto plazo siguiente:

TIEMPO	PORCENTAJE
Por un mes o menor período	20%
Por dos meses	30%
Por tres meses	40%
Por cuatro meses	50%
Por cinco meses	60%
Por seis meses	67%
Por siete meses	74%
Por ocho meses	80%
Por más de ocho meses	100%

La devolución de la prima cuando la cancelación fuera a instancias del Asegurado, sólo será hecha cuando dicho Asegurado no haya percibido en el tiempo que el seguro estuvo en vigor indemnización alguna por siniestro. Si hubiese cobrado alguna indemnización o si La Compañía hubiera incurrido en algún gasto ya sea por indemnización a terceros o gastos legales y de abogados o ajustadores con motivo del accidente, el importe de dicha indemnización o de dichos gastos se descontará de la prima a devolver, no habiendo lugar a devolución alguna cuando la indemnización o los gastos sean iguales o excedan el importe de la devolución de la prima que por la cancelación pudiera corresponder al Asegurado o cuando exista alguna reclamación pendiente de pago.

#### **ARTÍCULO NO.20: LIMITACIÓN GEOGRÁFICA**

Las disposiciones de esta Póliza aplican solamente a accidentes que ocurran dentro del territorio de la República Dominicana, salvo que se incluya por endoso una extensión de dicha Póliza y se pague la prima adicional correspondiente.

Todo reclamo será ventilado de acuerdo a las leyes de República Dominicana.

#### **ARTÍCULO NO.21: VEHÍCULOS O REMOLQUES RETIRADOS DEL SERVICIO**

Contra el recibo de notificación por anticipado en el sentido de que un vehículo de motor va a ser retirado del servicio por un período de tiempo no menor de dos meses consecutivos y siempre y cuando la prima total esté saldada, la Póliza quedará suspendida y a la renovación de la Póliza se concederá un reembolso sobre la base de una mitad de la prima a prorrata para el período de tiempo en que el seguro ha sido parcialmente suspendido.

#### **ARTÍCULO NO.22: SUMISIÓN**

Ambas partes se someten expresamente a los jueces y tribunales de República Dominicana para todo lo concerniente con este contrato de seguros, renunciando expresamente al fuero particular de las partes.

#### **ARTÍCULO NO.23: CONVENIOS NO CONTEMPLADOS EN LA PÓLIZA**

No será válida ninguna convención especial estipulada verbalmente o por escrito entre el Asegurado y cualquier agente de seguros generales de La Compañía o corredor de seguros, a menos que haya sido confirmado por La Compañía o por un representante autorizado de la misma.

#### **ARTÍCULO NO.24: GARANTÍA SOBRE VEHÍCULOS DE CARGA**

Cuando se trate de vehículos para el transporte de carga, el Asegurado garantiza que dicho transporte se hará cumpliendo siempre todas las disposiciones legales y técnicas sobre la materia, aplicables al tipo de mercancías transportadas.

#### **ARTÍCULO NO.25: TRASPASO O CESIÓN DE LA PÓLIZA**

Esta Póliza solo responderá por y cubrirá la responsabilidad civil y los demás riesgos incluidos en la misma, de la persona o entidad que figure como Asegurado en las Condiciones Particulares de la Póliza.

En consecuencia, y para los fines de la presente Póliza se considera nulo y sin valor alguno cualquier traspaso de la misma a menos que se hubiese solicitado y La Compañía previamente aceptado, por escrito el traspaso de la Póliza. Por tanto, no será oponible a La Compañía ningún traspaso o cesión de la Póliza que se efectúe en contradicción con este artículo.

#### **ARTÍCULO NO.26: AVISO DE ACCIDENTE Y NOTIFICACIONES**

El Asegurado queda obligado a dar aviso por escrito a La Compañía de todo accidente cubierto por esta Póliza inmediatamente después de haber ocurrido, o a lo sumo dentro de dos días hábiles a partir del conocimiento por parte del Asegurado del siniestro, salvo causa de fuerza mayor, así como también en igual término de toda reclamación de otras personas por daños causados con motivo del tal accidente. En tal aviso el Asegurado hará constar todos los detalles y circunstancias del accidente conocidos en ese momento, sus causas, nombre de los que parezcan culpables, testigos del hecho, autoridad que conoce del mismo y cualquier otra información que pueda ser de interés.

Si se establece contra el Asegurado cualquier reclamación en responsabilidad civil relacionada con el vehículo asegurado, el Asegurado deberá en adición a todas las demás obligaciones puestas a su cargo por esta Póliza, cumplir con lo señalado en las Condiciones Especiales de la misma.

En adición al aviso indicado más arriba, el Asegurado también deberá proporcionar a La Compañía, dentro de los 15 días siguientes a la fecha del accidente, una declaración firmada por él, en la que hará constar el interés del Asegurado y de otros en el vehículo de motor, el valor real del mismo en el momento del accidente y el importe de la pérdida o daños sufridos, los gravámenes que existen sobre el vehículo de motor y relación de otros seguros si los hubiese, quedando obligado a mostrar a La Compañía los documentos que

justifiquen esas declaraciones y a suministrar a la misma cualquier otro dato o antecedente que fuere necesario, conveniente y que La Compañía le pidiere.

Si en el momento de ocurrir una pérdida o daño existiese algún otro seguro o contrato de garantía de cualquier especie, sea quien quiera el que lo haya efectuado, que garantice alguno o todos los riesgos cubiertos por la presente Póliza, a La Compañía sólo se le podrá exigir responsabilidad en la parte proporcional que le alcance en un siniestro cualquiera.

En caso de robo o hurto total y en adición a los demás requisitos exigidos por la Póliza y este endoso, el Asegurado deberá notificar el hecho a las autoridades correspondientes tan pronto sea de su conocimiento y hacer tres publicaciones alusivas al robo del vehículo asegurado en uno o varios periódicos de circulación nacional, donde conste las particularidades del vehículo y el nombre del propietario. Los gastos de estas publicaciones le serán reembolsados al Asegurado.

Las certificaciones del cumplimiento de estas obligaciones serán remitidas a La Compañía y solo noventa días después de que La Compañía las haya recibido, es cuando La Compañía tendrá la obligación de efectuar el pago de la indemnización que corresponda conforme los términos de la Póliza que ampare la reclamación.

#### **ARTÍCULO NO.27: INDEMNIZACIÓN AL ASEGURADO**

Para indemnizar al Asegurado por los daños y pérdidas ocasionados al vehículo de motor, La Compañía podrá optar libremente por cualquiera de los siguientes modos:

- a. Pagando el importe de los daños o pérdidas, incluyendo la pintura de partes de la carrocería visiblemente afectada.
- b. Ordenando por su cuenta la reparación, reposición, reconstrucción o sustitución de las partes dañadas en el lugar que designe La Compañía, quedando establecido que los vehículos con más de (3) años de antigüedad, sólo podrán dirigirse a la red de talleres preferidos y afiliados utilizados por La Compañía.
- c. Por la entrega de otro vehículo de motor de la misma clase, marca y condiciones, o pagando la suma equivalente a su adquisición, sujeto a las condiciones de coaseguro y deducibles de la Póliza.

En pérdidas parciales que involucren vehículos de 3 años de antigüedad en adelante, La Compañía se reserva el derecho de indemnizar al Asegurado utilizando piezas usadas o de reemplazo de las mismas condiciones que las existentes al momento del siniestro.

El Asegurado bajo ningún concepto podrá realizar gastos por cuenta de La Compañía para reparar la avería sin la previa autorización escrita de esta.

#### **ARTÍCULO NO.28: DETERMINACIÓN DE LOS DAÑOS AL VEHÍCULO ASEGURADO**

La ascendencia de la pérdida o la naturaleza, el alcance y el valor del daño que requiera reparación, reconstrucción o reposición, podrá determinarse entre el Asegurado y La Compañía de conformidad con los términos de esta Póliza, o, si no fuese posible hacerlo se usará el procedimiento de arbitraje contenido en estas Condiciones Generales.

#### **ARTÍCULO NO.29: DEDUCIBLE**

Cuando las coberturas de esta Póliza han sido compradas sujetas a una suma deducible, cada accidente será considerado como una reclamación por separado y la cantidad del deducible señalado en las Condiciones Particulares será rebajada del valor en que fueren ajustadas las pérdidas o daños, respondiendo La Compañía solamente por la cantidad que exceda después de la deducción y hasta el límite del valor asegurado.

#### **ARTÍCULO NO.30: VALOR MÁXIMO DEL VEHÍCULO ASEGURADO**

El valor máximo del vehículo asegurado es el valor convenido entre el Asegurado y La Compañía y que figura en las Condiciones Particulares de esta Póliza.

No obstante lo antes señalado, el valor máximo del vehículo asegurado no excederá en ningún momento del valor real de dicho vehículo.

Sobre el valor determinado según los párrafos anteriores, se aplicará el deducible y/o los porcentajes asegurados, cuando la cobertura haya sido comprada sujeto a ello.

La Compañía tendrá la facultad de actualizar el valor asegurado en cada renovación cobrando la prima correspondiente al nuevo valor asegurado.

Dicho valor puede ser modificado de común acuerdo entre el Asegurado y La Compañía dentro de los primeros diez días de vigencia de la renovación, pero

transcurrido ese plazo o recibido el pago parcial o total de la prima, éste constituye aceptación de parte del Asegurado del nuevo valor asegurado. Dicho valor así fijado podrá ser modificado posteriormente por endoso.

#### **ARTÍCULO NO.31: REGLA PROPORCIONAL, PRORRATEO O INFRASEGURO**

Cuando al momento del accidente el vehículo asegurado, tenga un valor real superior a la cantidad por la que haya sido asegurado, el Asegurado será considerado como su propio asegurador por el exceso, y por tanto, soportará su parte proporcional de perjuicios y daños, tanto en las pérdidas totales como en las parciales.

#### **ARTÍCULO NO.32: CLÁUSULA DE PROTECCIÓN TRASLADO Y ENTREGA**

En caso de daños o pérdidas parciales o totales que pudiera sufrir el vehículo asegurado como consecuencia de cualquier cobertura contratada, se conviene que es responsabilidad exclusiva del Asegurado proteger el salvamento o cualquier pieza o parte que resulte dañada o afectada, hasta su entrega a La Compañía en el lugar por ésta indicado.

En caso de que el Asegurado no cumpla con esta obligación, La Compañía podrá descontar del valor final que resultare a indemnizar el importe dejado de percibir por la no entrega o protección o su entrega a La

Compañía en el lugar indicado, en un plazo no mayor de veinticuatro horas a partir del accidente, salvo prueba del caso fortuito o de la fuerza mayor.

#### **ARTÍCULO NO.33: REINSTALACIÓN DE LA SUMA ASEGURADA DAÑOS MATERIALES**

Luego de cada reclamación pagada, las sumas aseguradas bajo las coberturas de daños materiales se entenderán automáticamente reinstaladas en la cuantía de la indemnización, exceptuando cuando se trate de pérdidas totales.

#### **ARTÍCULO NO.34: CESIÓN DE INDEMNIZACIÓN**

La indemnización a que el Asegurado pudiere tener derecho a los términos de esta Póliza, puede ser cedida por éste a un tercero antes o después del nacimiento del derecho a recibirla.

En cualquier caso, el Asegurado deberá notificarlo a La Compañía por escrito, con indicación del monto cedido y la autorización para dar descargo a su nombre hasta el monto cedido.

Si es con antelación, La Compañía procederá a endosar la Póliza para dejar constancia de ello. Si es posterior,

se limitará a realizar el pago según las indicaciones del Asegurado, sujeto en ambos casos, a los términos, condiciones, exclusiones y demás especificaciones de la Póliza básica y sus endosos.

#### **ARTÍCULO NO.35: COASEGURO**

En todas las coberturas donde se indique un porcentaje de coaseguro, la responsabilidad de La Compañía por pérdidas o daños ocasionados al vehículo asegurado a consecuencia de los riesgos indicados, queda limitada a la proporción indicada en las Condiciones Particulares del total de dichos daños, una vez fijados y determinados, pero el valor a pagar por La Compañía en ningún momento excederá del porcentaje de coaseguro del valor real de los vehículos en el momento del siniestro.

#### **ARTÍCULO NO.36: PRUEBA DE LA PROPIEDAD DEL VEHÍCULO ASEGURADO**

Las coberturas otorgadas bajo el presente seguro no aplicarán y como consecuencia el Asegurado no tendrá derecho a pago alguno por daños causados al vehículo de motor asegurado, en caso de que dicho Asegurado no pueda presentar evidencia legalmente registrada de la propiedad del vehículo asegurado a su nombre.

#### **ARTÍCULO NO.37: TÉRMINO Y RENOVACIÓN DEL SEGURO**

A la expiración del período indicado y hasta tanto una de las partes contratantes notifique por escrito a la otra, con por lo menos 30 días de anticipación a la fecha de vencimiento anual, su deseo de no mantener vigente el seguro, la póliza se entenderá prorrogada por el plazo de un año más y así sucesivamente a la expiración de cada anualidad. Lo anterior queda sujeto al pago de la prima correspondiente, conforme se establece en el Artículo 15 de esta póliza.

#### **ARTÍCULO NO.38: ACCIONES CONTRA LA COMPAÑÍA**

El Asegurado no podrá ejercer ninguna acción contra La Compañía ante los tribunales correspondientes, si antes no cumple con las disposiciones de las condiciones de la Póliza y muy especialmente con las relativas al arbitraje.

Se establece una prescripción extintiva a partir de la fecha del siniestro, después de la cual no podrá iniciarse

ninguna acción contra La Compañía, según se estipula en la ley de seguros, de dos años para el Asegurado y/o los beneficiarios y de tres años para los terceros.

#### **ARTÍCULO NO.39: SUBROGACIÓN**

Pagada la indemnización, La Compañía quedará subrogada hasta el total del importe pagado por ella, en todos los derechos que con motivo del accidente y por cualquier título o causa, tuviere el Asegurado contra cualquier persona, quedando en tal caso, por virtud del pago realizado por La Compañía, cedidos ipso facto a la misma los referidos derechos, sobre los cuales el Asegurado no podrá por consiguiente, disponer, renunciar ni transigir. El Asegurado queda obligado a realizar y consentir a expensa de La Compañía, antes o después de que esta realice el pago, todo cuanto sea necesario para garantizar a La Compañía el ejercicio de tales derechos.

#### **ARTÍCULO NO.40: ARBITRAJE**

Si existiere algún desacuerdo entre el Asegurado y La Compañía, relativo a la Póliza, la decisión quedará sometida, independientemente de toda otra cuestión, a una persona calificada que tendrá la calidad de árbitro nombrado por escrito por ambas partes dentro de un plazo de treinta días contados a partir de la fecha de la comprobación del desacuerdo.

Cuando éstas no estén de acuerdo sobre la designación de un árbitro único, nombrarán por escrito, un árbitro por cada parte, que deberán ser personas de reconocida capacidad sobre la materia a dictaminar. Esta designación deberá hacerse en el plazo de un mes a partir del día en que una de las dos partes haya requerido a la otra parte con dicho objeto.

En el caso de que una de las dos partes se negare a designar o dejare de nombrar su árbitro en el plazo de un mes antes indicado, la otra parte tendrá el derecho de solicitar al Presidente de la Cámara de Comercio y Producción de Santo Domingo su nombramiento.

En el caso que los dos árbitros nombrados no estuvieren de acuerdo en su apreciación sobre el o los puntos de discrepancia, la cuestión será sometida al fallo de un tercer árbitro con igual calidad que los anteriores seleccionados por ellos por escrito, antes de pasar a la consideración del hecho. Si estos no se pusieran de

acuerdo en la designación del tercer árbitro, el mismo será igualmente seleccionado por la misma persona indicada en el párrafo anterior. Dicho tercer árbitro actuará conjuntamente con los primeros y presidirá sus debates.

El fallecimiento de cualquiera de las partes que aconteciera en el curso de las operaciones de arbitraje, no anulará, ni mermará los poderes, derechos o atribuciones del árbitro o según el caso, de los árbitros o del árbitro tercero.

Si uno de los árbitros o el árbitro tercero falleciere o estuviere interdicto antes del dictamen final, la parte o los árbitros que le hubiesen nombrado, según el caso, estarán en la obligación de sustituirlo por otro.

La Compañía y el Asegurado pagarán respectivamente al árbitro nombrado por cada uno de ellos. Los demás gastos que origine el procedimiento y los del tercer árbitro en caso de ser elegido, serán pagados por estos en partes iguales.



**SEGUROS  
UNIVERSAL®**

Para más información  
[segurosuniversal.com.do](http://segurosuniversal.com.do)  
809 544 7111

Actualizado: Junio, 2023



**APP Universal**

